



CAM2 Super XHD Premium Synblend SAE 15W-40 CK-4

ACEITE PREMIUM PARA MOTORES DIESEL DE SERVICIO PESADO

DESCRIPCIÓN

CAM2 Super XHD Premium Synblend 15W-40 CK-4 es un lubricante multigrado de tecnología sintética, formulado con la más avanzada tecnología química para proporcionar los más altos niveles de protección disponibles a los motores diesel de servicio pesado.

Proporciona superior: protección contra el desgaste, dispersancia del hollín, control de depósitos de alta temperatura en el pistón, inhibición de corrosión y herrumbre, retención del TBN, estabilidad térmica y a los esfuerzos cortantes, y excelente resistencia a la oxidación.

Óptimo desempeño en motores diesel modernos, de cuatro tiempos y alta velocidad, de bajas emisiones que emplean filtros de partículas y otros sistemas de postratamiento, incluyendo motores con sistemas EGR, tanto como modelos de motores diesel más antiguos.

BENEFICIOS

- Efectivo en el sostenimiento de la durabilidad de los sistemas de postratamiento de gases, para el control de las emisiones y protección del medioambiente.
- Mejorada protección contra la oxidación del aceite y estabilidad térmica, mantiene la viscosidad y reduce la formación de depósitos.
- Superior estabilidad a los esfuerzos de corte, retiene la viscosidad contribuyendo a la protección contra el desgaste.
- Mejorada protección antidesgaste, contribuyendo al aumento de la vida útil del motor.
- Excelente dispersión del hollín, previniendo el incremento de la viscosidad por hollín.
- Buena retención del TBN, que controla efectivamente la acción de sustancias corrosivas.
- Protección contra la aeración del aceite, mejorando la protección de los componentes del motor.
- Excede los requisitos de desempeño de lubricantes API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 y CH-4. Puede emplearse por tanto, con vehículos nuevos y anteriores.

APLICACIONES

Recomendado para motores diesel modernos de cuatro tiempos, bajas emisiones, alto desempeño, con sistemas de postratamiento de gases como: filtros de partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR), catalizador de oxidación diesel (DOC), etc, que soliciten un aceite de categoría API CK-4. Puede emplearse también en motores con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR) y motores diesel anteriores turbocargados o naturalmente aspirados. Provee sobresaliente protección para motores diésel de servicio pesado en aplicaciones en carretera y fuera de carretera. Proporciona también excelente lubricación a motores gasolineros en flotas mixtas.

Cumple con los requisitos de las especificaciones:

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4. API SN.
- ACEA E9-12, E7
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20081, 20086
- Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222
- Ford WSS-M2C171-F1
- Mack EO-O Premium Plus
- Mack EO-N Plus, EOS 4.5
- MAN M 3575
- Renault VI RLD-3, RLD-4
- Volvo VDS-3, VDS-4, VDS-4.5
- Allison TES 439



PROPIEDADES TÍPICAS

Propiedad	Método	Valor Típico
Grado SAE	SAE J300	15W-40
Viscosidad a 40°C, cSt	ASTM D445	110
Viscosidad a 100°C, cSt	ASTM D445	15.0
Índice de viscosidad	ASTM D2270	144
Viscosidad aparente, CCS a -20°C, cP	ASTM D5293	4,760
Punto de inflamación, °C	ASTM D92	228
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-36
TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	9.6
Densidad a 15°C, kg/L	ASTM D4052	0.8696

Los valores típicos son valores promedio. Los resultados de los lotes de producción pueden diferir ligeramente. Ello no afecta el desempeño del producto.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Las recomendaciones sobre salud y seguridad están disponibles en la Hoja de Seguridad del producto, visite el website de Isopetrol o consulte a su representante de ventas.

Los productos lubricantes manipulados y empleados adecuadamente, no constituyen en general un riesgo potencial para la salud y seguridad personal. Evite el contacto con el aceite usado. Mantenga buenas prácticas de higiene personal.

Proteja el medio ambiente. No contamine desagües, aguas o suelos con este producto.

ALMACENAMIENTO

Almacenar bajo techo, lejos de fuentes de calor, lluvia y exposición solar directa. La temperatura de almacenamiento no debe exceder de 40°C.